

Heru Budi: MRT Fase 3 dan 4 Dibangun Bersamaan Tahun Depan

JAKARTA (IM) - Penjabat (Pj) Gubernur DKI Jakarta, Heru Budi Hartono mengatakan pembangunan Angkutan Umum Massal Perkotaan Mass Rapid Transit (MRT) fase 3 (Cikarang-Jakarta-Balaraja) dan MRT fase 4 (Fatmawati-Taman Mini Indonesia Indah atau TMII) akan dibangun pada 2024.

"Ya MRT fase 3 dan 4 akan dibuat barengan pada 2024," kata Heru di Jalan Inspeksi, Semanan, Kalideres, Jakarta Barat pada Senin (27/2).

Sebelumnya diketahui, Penjabat (Pj) Gubernur DKI Jakarta, Heru Budi Hartono melakukan penandatanganan kesepakatan (MoU) bersama Gubernur Jawa Barat (Jabar), M Ridwan Kamil terkait pembangunan MRT Jakarta fase 3 East-West koridor Cikarang-Jakarta-Balaraja di Gedung Sate, Kota Bandung, Provinsi Jabar pada Jumat (17/2).

Kedua gubernur tersebut sepakat untuk mengerjakan stage 1 rute Tomang, Jakarta Barat-Medan Satria, Kota Bekasi. Karena alasan

itulah, kerja sama tersebut dihadiri Pelaksana Tugas (Plt) Wali Kota Bekasi, Tri Adhianto.

"Saya hadir di sini untuk memastikan saya PJ Gubernur DKI dengan Gubernur Jawa Barat untuk komitmen bisa membangun transportasi berbasis kereta api yaitu MRT. Kita komitmen di 2024, insya Allah sudah mulai pembangunan," kata Heru kepada wartawan di Gedung Sate pada Jumat.

Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api Ditjen Perkeretaapian Kemenhub, Risal Wasal menyampaikan bahwa MRT Jakarta Fase 4 akan dibangun dengan koridor timur-barat dan akan diintegrasikan dengan koridor utara-selatan yang sudah lebih dulu dibangun.

"Ada setidaknya tiga usulan trase yang dikaji pada kajian awal MRT Jakarta Fase 4, yaitu opsi I dari Bandara Soekarno-Hatta sampai dengan Jakarta International Stadium, opsi II dari Pondok Gede sampai dengan Joglo, serta opsi III dari TMII sampai dengan Fatmawati," ujar Risal. ● yan

BPBD DKI Kerahkan Tim Reaksi Cepat Tangani Banjir yang Kian Meluas

JAKARTA (IM) - Badan Penanggulangan Bencana Daerah (BPBD) DKI mengerahkan 267 Tim Reaksi Cepat (TRC) bersama tim gabungan dari sejumlah instansi untuk menangani banjir yang meluas di 48 Rukun Tetangga (RT) di Ibu Kota dengan ketinggian air hingga 1,3 meter.

"Sebanyak 267 personel TRC dikerahkan di seluruh kelurahan di Jakarta," kata Kepala Pusat Data dan Informasi BPBD DKI, M Insyaf di Jakarta, Senin (27/2).

Sebelumnya, pada Senin pukul 06.00 WIB, banjir menggenangi 24 RT di Jakarta, hingga pukul 09.00 WIB banjir meluas di 48 RT di Ibu Kota.

Ketinggian air di atas satu meter terjadi di Jakarta Timur yakni di Kelurahan Cawang sebanyak 13 RT dengan ketinggian air hingga 1,3 meter akibat curah hujan tinggi dan Kali Ciliwung meluap.

Kemudian sebanyak lima RT di Kelurahan Bidara Cina dengan ketinggian air hingga 1,2 meter akibat curah hujan tinggi dan Kali Ciliwung meluap. Luapan Kali Ciliwung juga menyebabkan enam RT terendam banjir hingga ketinggian hingga 1,25 meter.

Selain itu, banjir juga terjadi di Cililitan ada satu RT dengan ketinggian air 50-60 centimeter (cm) dan di Kelurahan Cipinang Muara ada tiga RT dengan ketinggian air hingga 50 cm akibat curah hujan tinggi dan luapan Kali Ciliwung.

Selain di Jakarta Timur, banjir juga terjadi di Jakarta Barat terdapat 18 RT di Kelurahan Kembangan Utara ada satu RT dengan ketinggian air 60 cm, Kelurahan Tegal Alur

ada empat RT dengan ketinggian air hingga 40 cm.

Selanjutnya, banjir masih terjadi di Kelurahan Rawa Buaya ada sembilan RT dengan ketinggian air hingga 60 cm akibat luapan Kali Krukut dan di Kelurahan Kedaung Kaliangke sebanyak empat RT dengan ketinggian air hingga 40 cm akibat luapan Kali Angke.

Banjir juga masih menggenangi dua RT di Cilandak Timur di Jakarta Selatan dengan ketinggian air hingga 70 cm akibat luapan Kali Krukut.

"Untuk siaga bencana, tidak hanya banjir, semua instansi terkait keparatannya kami libatkan," ucap Insyaf.

BPBD DKI menggandeng Dinas Sumber Daya Air (SDA), Dinas Penanggulangan Kebakaran dan Penyelamatan (Gulkarmat) dan instansi terkait lain untuk melakukan penyedotan genangan dan banjir.

Selain personel, pihaknya juga mengerahkan ratusan pompa stasioner dan pompa keliling untuk menyedot banjir bekerja sama dengan Dinas SDA DKI.

Sebelumnya, hujan dengan intensitas sedang hingga lebat melanda sebagian besar wilayah DKI Jakarta dan sekitarnya pada Minggu (26/02) hingga Senin pagi, menyebabkan kenaikan status siaga Pintu Air Manggarai menjadi siaga tiga atau Waspada.

Kemudian, pintu air lain juga siaga tiga atau waspada yakni Bendung Katulampa, Pintu Air Karet dan Pintu Air Pasar Ikan. Sedangkan Pos Angke Hulu dan Pos Sunter Hulu menjadi Siaga Dua atau siaga. ● yan

4 | Metropolis

FOTO/ANT



BANJIR DI JAKARTA

Warga berjalan melewati banjir di kawasan pemukiman penduduk, Kebon Pala, Jakarta, Senin (27/2). Intensitas hujan tinggi di wilayah DKI Jakarta dan luapan Kali Ciliwung mengakibatkan sejumlah warga terendam banjir diantaranya Kelurahan Tegal Alur, Kelurahan Rawa Buaya dan Kelurahan Kampung Melayu.

Dishub DKI Akan Larang Mobil Lewat Persimpangan Stasiun Kalideres

Rekayasa lalin juga rencananya akan diberlakukan di lokasi lain yang mengalami macet pada jam sibuk. Namun Wakil Kepala Dinas Perhubungan DKI Jakarta, Chaidir tak menyebut titik-titik yang akan diterapkan rekayasa lalin tersebut.

JAKARTA (IM) - Dinas Perhubungan DKI Jakarta akan melakukan rekayasa lalu lintas di Jalan Inspeksi, tepat di persimpangan Stasiun Kalideres, Semanan, Jakarta Barat. Rekayasa lalu lintas kendaraan yang dilakukan guna mengurangi kemacetan di lokasi pada jam sibuk.

"(Untuk pengalihan lalin) nanti ada pengaturan pintu, jam sibuk. Hanya motor yang bisa lalu lalang di sini. Mobil tak bisa, kecuali (kendaraan

warga," ujar Wakil Kepala Dinas Perhubungan DKI Jakarta Chaidir, Senin (27/2). Chaidir berharap, pengaturan rekayasa lalin di lokasi tersebut diharapkan dapat mengurangi kemacetan, khususnya pada jam sibuk.

Adapun rekayasa lalin juga rencananya akan diberlakukan di lokasi lain yang mengalami macet pada jam sibuk. Namun ia tak menyebut titik-titik yang akan diterapkan rekayasa lalin tersebut.

"Ini berkaitan dengan pengaturan lalin supaya tidak macet di jam sibuk. Kami diberikan tugas untuk mengatasi kemacetan. Di sini salah satunya, lalu ada beberapa lagi," ucap Chaidir. Untuk diketahui, lembaga pemeringkat lalu lintas kota dunia, Tomtom International BV, menempatkan indeks kemacetan Jakarta di peringkat 29 pada 2022. Peringkat kemacetan di Jakarta ini naik dari yang sebelumnya menempati posisi ke-46 pada 2021. Tomtom mencatat rata-rata waktu tempuh untuk perjalanan per 10 kilometer di DKI mencapai 22 menit 40 detik.

Secara umum, Tomtom menyebut kondisi lalu lintas kota di dunia sudah kembali sibuk setelah sebelumnya melandai karena pembatasan

aktivitas akibat pandemi Covid-19. "Sepanjang pandemi, kami mengamati jam sibuk berlalu lintas menjadi sebuah kenangan. Sayangnya, kondisi itu (jam sibuk) sepertinya sudah kembali," demikian keterangan TomTom, dilansir dari Antara, Rabu (22/2).

Lembaga itu mengukur indeks kemacetan lalu lintas dari 389 kota di 56 negara pada 2022, salah satunya Jakarta. Jakarta dan Manila di Filipina merupakan dua kota di Asia Tenggara yang berada di 50 besar indeks kemacetan berdasarkan peringkat TomTom.

Namun, indeks di Jakarta masih lebih baik dibandingkan Manila yang berada di peringkat sembilan dengan rata-rata waktu tempuh per 10 kilometer mencapai 27 menit. Ada pun kota dengan indeks

kemacetan tinggi yaitu London, dengan waktu tempuh per 10 kilometer mencapai 36 menit 20 detik dan indeks paling rendah berada di kota Almere di Belanda pada peringkat 389 dengan waktu tempuh hanya 8 menit 20 detik per 10 kilometer.

TomTom menjelaskan metodologi pengukuran indeks kemacetan berdasarkan data kendaraan bergerak (floating car data/FCD) yang pada 2022, lembaga itu menggunakan pengukuran berdasarkan waktu tempuh perjalanan per 10 kilometer. Menurut TomTom, waktu tempuh yang dihasilkan di kota-kota di dunia itu muncul karena sejumlah faktor, di antaranya kondisi infrastruktur jalan raya, misalnya, kemudian kategori jalan, kapasitas jalan hingga batas kecepatan. ● yan

UNTUK MEMINIMALISASI PELECEHAN SEKSUAL PT Transjakarta Tambah 20 Bus 'Pink' Khusus Wanita

JAKARTA (IM) - PT Transportasi Jakarta (Transjakarta) menambah jumlah armada bus pink khusus penumpang perempuan di lima koridor di Jakarta mulai Senin (27/2) kemarin. Kepala Divisi Sekretaris Perusahaan Transjakarta, Apriastini Bakti Bugiansri mengatakan, jumlah armada bus pink ditambah untuk memberikan keamanan dan kenyamanan bagi penumpang perempuan.

"Perluasan operasi armada bus pink ditujukan untuk meningkatkan kenyamanan dan keamanan pelanggan perempuan yang bepergian seorang diri," ujar Apriastini dalam keterangannya, Senin (27/2).

Apriastini mengatakan, tambahan 20 armada bus pink akan dioperasikan secara bertahap. Tahap perta-

ma, 15 armada bus pink dioperasikan mulai hari ini di lima koridor, yakni Koridor 2 (Pulo Gadung-Harmoni), Koridor 3 (Kalideres-Pasar Baru), Koridor 9 (Pinang ranti-Pluit), Koridor 13 (Ciledug-Tendean), dan PGC-Harmoni (5C). Pada Maret 2023, ada tambahan lima unit armada bus pink yang akan dioperasikan.

"Bus pink hadir untuk meminimalisasi terjadinya pelecehan seksual. Kami ingin penumpang wanita dapat menikmati layanan Transjakarta dengan merasa aman dan nyaman," ujar Apriastini.

Transjakarta juga akan memperkuat sistem keamanan pada semua lini pelayanan. PT Transjakarta akan memfasilitasi penumpang yang menjadi korban pelecehan untuk dapat me-

nempuh jalur hukum. "Seluruh armada PT Transjakarta dilengkapi CCTV yang diharapkan dapat memberikan dan memperkuat sisi keamanan, selain memperkuat kehadiran personel keamanan di halte dan di dalam bus," ucap Apriastini.

Selain itu, bus reguler Transjakarta juga memiliki ruangan khusus bagi perempuan yang dilengkapi kamera CCTV guna menjamin keamanan dan kenyamanan penumpang.

Sebagai informasi, pelecehan seksual berulang kali terjadi di dalam bus Transjakarta. Teranyar, dua penumpang perempuan dilecehkan pada waktu berdekatan, yakni 20 dan 25 Februari 2023. Pelaku telah ditangkap dan diserahkan kepada pihak kepolisian. ● yan

KEMACETAN DI JAKARTA TAK KUNJUNG TURUN

Heru Budi Hartono Ajak Telkom dan PLN Tinjau Lokasi Galian Kabel

JAKARTA (IM) - Penjabat (Pj) Gubernur DKI Jakarta, Heru Budi Hartono akan meninjau sejumlah titik lokasi galian kabel yang dianggap menjadi penyebab kemacetan di Jakarta. Ia akan mengajak Asosiasi Penyelenggara Jaringan Telekomunikasi (APJATEL) Indonesia, PLN, Telkom, dan pihak terkait pada Minggu pekan ini.

"Minggu pagi saya akan keliling," kata Heru Budi di dekat Stasiun Kalideres, Jakarta Barat, Senin (27/2).

Sebelumnya, pengamat transportasi Darmaningtyas menganjurkan pemerintah menertibkan segala bentuk kegiatan yang mengganggu kelancaran jalan, seperti pengerjaan proyek yang dilakukan di badan maupun bahu jalan, serta disfungsi jalan.

"Optimalisasi fungsi jalan dari segala bentuk disfungsi jalan, seperti parkir, PKL, dan kegiatan-kegiatan warga yang sering menutup jalan," kata Darmaningtyas saat dihubungi, Rabu (22/2) lalu.

Ketua Institusi Studi Transportasi (Instran) itu mengatakan, selain optimalisasi fungsi jalan, ada sejumlah langkah yang bisa diambil Pemda maupun Pemerintah Pusat, yaitu:

- Mewajibkan semua ASN di DKI Jakarta, baik pegawai Pemprov DKI maupun Pemerintah Pusat menggunakan angkutan umum secara bergiliran setiap hari. Pemerintah dapat memberikan tunjangan transportasi untuk ASN maupun pegawai BUMN/BUMD yang diwujudkan dalam bentuk voucher naik angkutan umum.

- Melaksanakan ketentuan yang ada dalam Perda No. 5 Tahun 2014 tentang

Transportasi yang mengatur masalah penggunaan angkutan umum, penguasaan garasi bagi pemilik angkutan mobil pribadi, pembatasan kendaraan bermotor pada kawasan dan waktu tertentu dan sebagainya.

-Pembangunan MRT, LRT, jalan tol, jalan layang, terowongan, jalan baru dan sebagainya sudah terbukti tidak mampu mengatasi kemacetan. Sebaliknya pembangunan jalan malah merupakan bentuk undangan untuk naik kendaraan pribadi.

Selain hal di atas, Darmaningtyas menyarankan pemerintah untuk tidak melanjutkan jalan berbayar elektronik atau electronic road pricing (ERP) untuk mengatasi kemacetan di Jakarta.

"Lupakan ERP karena itu tidak akan pernah terwujud di Jakarta selama masih banyak orang yang berkepentingan. Kalau mau dan serius, ERP integrasikan saja dengan sistem pembayaran tol dengan MLFF (multi lane free flow)," kata dia.

Penjabat Gubernur DKI Jakarta, Heru Budi Hartono akan meminta PT Transjakarta menambah jumlah bus untuk menekan angka kemacetan Jakarta yang tak kunjung turun.

"Macet melulu, ya. Mudah-mudahan nanti, saya undang jajaran Dirut Transjakarta untuk menambah (bus)," kata Heru Budi usai meninjau RPTRA Triputra Persada, Jakarta Utara, Selasa 31 Januari 2023 lalu.

Penambahan jumlah bus Transjakarta diharapkan dapat menjadi upaya menekan angka kemacetan. Dengan bertambahnya, armada juga mendorong masyarakat beralih dari penggunaan kendaraan pribadi ke transportasi umum. "Iya, mudah-mudahan," ujarnya. ● yan

INFORMASI PENUTUPAN KANTOR CABANG KB BUKOPIN

Yth Nasabah KB Bukopin,

Dengan ini kami informasikan bahwa efektif pada tanggal 31 Maret 2023 akan dilakukan penutupan layanan Kantor Cabang Operasional sebagai berikut:

Kantor Cabang Pembantu Roxy Mas

Komplek ITC Roxy Mas Blok D3 No. 14 Jakarta Pusat

Terkait dengan penutupan layanan tersebut, Nasabah KB Bukopin tetap dapat melakukan transaksi di seluruh jaringan cabang dan e-channel Bank KB Bukopin.

Untuk informasi lebih lanjut dapat menghubungi:
Halo KB Bukopin 14005 dan Bank KB Bukopin
Kantor Cabang S. Parman (021) 5604507

Hormat Kami,
PT Bank KB Bukopin, Tbk

KB Bukopin



BANJIR DI BEKASI MAKIN MELUAS

Warga berjalan menerobos genangan banjir di perumahan Taman Narogong Indah, Bekasi, Jawa Barat, Senin (27/2). Dampak curah hujan tinggi di wilayah Bekasi pada Minggu hingga Senin (26-27 Februari 2023) mengakibatkan banjir makin meluas di sejumlah kawasan Bekasi.